**新建绩溪至宣城高速铁路胡乐材料厂工程竣工环境保护验收监测报告表**

建设单位：中铁十四局宣绩铁路站前三标项目经理部

编制单位：宁国市浚成环境检测有限公司

编制日期：二〇二一年九月

**建设单位法人代表：**王 剑

**编制单位法人代表：**杨明辉

**项 目 负 责 人：**李 霞

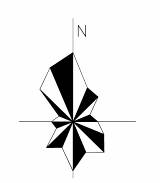
**填 表 人：**汪 浩

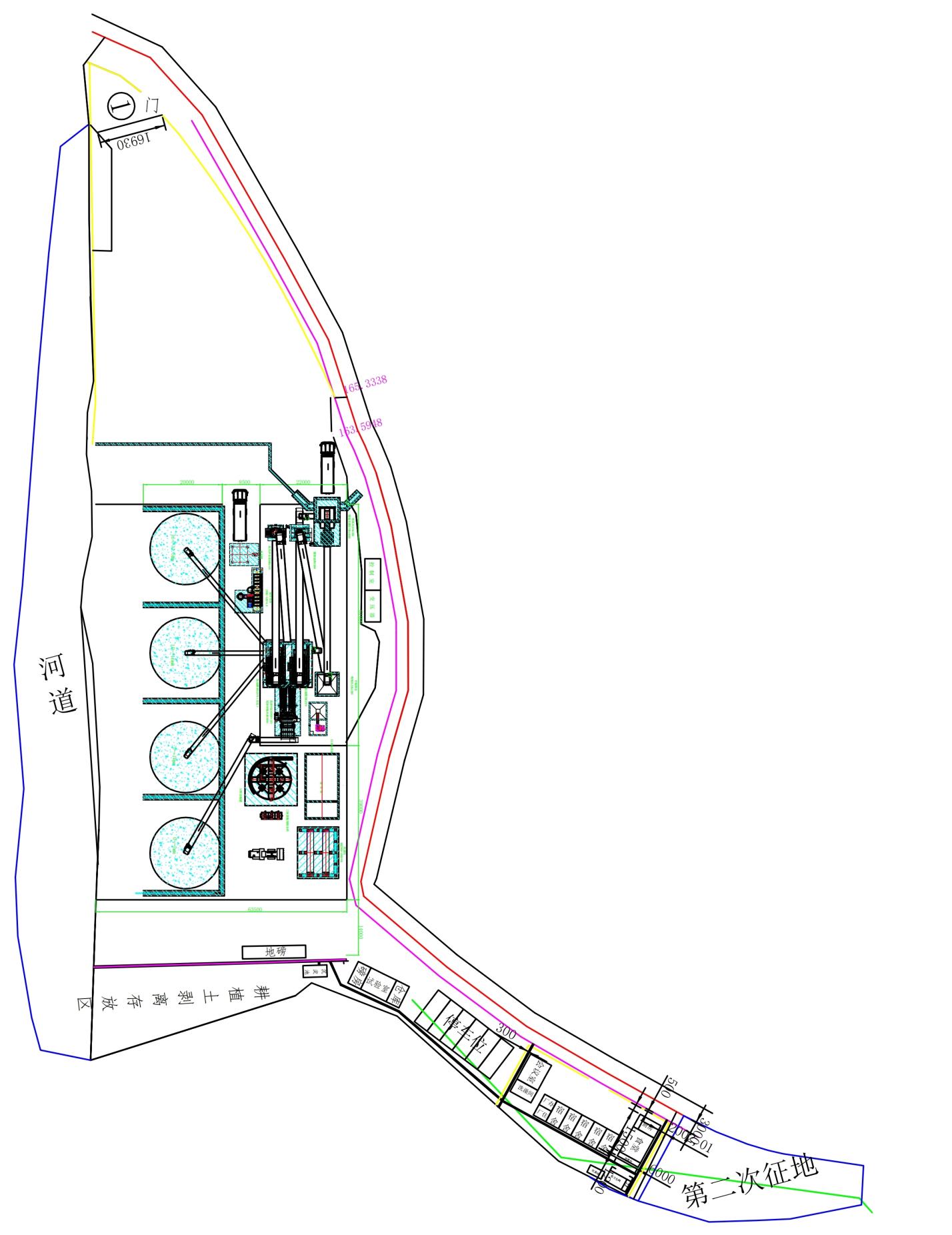
建设单位 （盖章） 编制单位 （盖章）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建设项目名称 | 新建绩溪至宣城高速铁路胡乐材料厂工程 | | | | |
| 建设单位名称 | 中铁十四局宣绩铁路站前三标项目经理部 | | | | |
| 建设项目性质 | 新建 | | | | |
| 建设地点 | 安徽省宁国市胡乐镇竹川村 | | | | |
| 主要产品名称 | 沙、碎石 | | | | |
| 设计生产能力 | 年加工砂石1200000吨 | | | | |
| 实际生产能力 | 年加工砂石1200000吨 | | | | |
| 建设项目环评时间 | 2021.06 | 开工建设时间 | 2021.05 | | |
| 调试时间 | 2021.08 | 验收现场监测时间 | 2021.09 | | |
| 环评报告表  审批部门 | 宣城市生态环境局 | 环评报告表  编制单位 | 河北启沙环保科技有限公司 | | |
| 环保设施设计单位 | 中铁十四局宣绩铁路站前三标项目经理部 | 环保设施施工单位 | 中铁十四局宣绩铁路站前三标项目经理部 | | |
| 投资总概算 | 2000 | 环保投资总概算 | 60 | 比例 | 3% |
| 实际总概算 | 3000 | 环保投资 | 275 | 比例 | 9% |
| 验收检测依据 | 1、《中华人民共和国环境保护法》，2015.1.1 施行；  2、《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，2008；  3、《中华人民共和国水污染防治法》，2017.7.26修订；  4、《中华人民共和国大气污染防治法》，2018.10.26修正生效；  5、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020.4.29 修订，2020.9.1施行；  6、《建设项目环境保护管理条例》，中华人民共和国国务院令第682号，2017.10.1试行；  7、《关于发布<建设项目竣工环境保护验收暂行办法>的公告》，中华人民共和国环境保护部，国环规环评[2017]4号，2017年11月20日发布并实施；  8、关于发布《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》的公告，中华人民共和国生态环境部，公告2018第9号，2018年5月16日印发；  9、中铁十四局宣绩铁路站前三标项目经理部新建绩溪至宣城高速铁路胡乐材料厂工程委托进行竣工环境保护验收的委托书；  10、河北启沙环保科技有限公司《中铁十四局宣绩铁路站前三标项目经理部新建绩溪至宣城高速铁路胡乐材料厂工程环境影响报告表》（2021.06）；  11、宣城市宁国市生态环境局《中铁十四局宣绩铁路站前三标项目经理部新建绩溪至宣城高速铁路胡乐材料厂工程环境影响报告表的复函》（宁环审批〔2021〕87号）。 | | | | |
| 验收监测评价标准、标号、级别、限值 | **1、废气排放标准**  本项目运营期生产废气排放参照执行上海市《大气污染物综合排放》（DB31/933-2015）表1和表3排放限值；具体排放标准值见下表。  **表1-1 大气污染物排放标准**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染物名称 | 最高允许排放浓度  （mg/Nm³） | 最高允许排放速率（kg/h） | 厂界无组织排放限值(mg/m³) | 采用标准 | | 颗粒物 | 30 | 1.5 | 0.5 | 《大气污染物综合排放》（DB31/933-2015） |   **2、废水排放标准**  运营期生活污水化粪池预处理后当地农户清运做农家肥，不排放；生产废水收集处理后回用，不排放。  **3、噪声排放标准**  项目厂界环境噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1中的2类功能区标准，详见下表：  **表1-2 噪声排放标准**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 位置 | 采用标准 | 标准值[dB（A）] | | | 昼间 | 夜间 | | 厂界四周 | 2类 | 60 | 50 |  **4、固体废弃物排放执行标准** 一般固废：执行《一般工业固体废物贮存与填埋污染控制标准》（GB18599-2020）要求修改单中的有关规定。  危险废物：执行《危险废物污染防治技术政策》（环发[2001]199号）和《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单等文件、技术规范要求。   1. **总量控制建议值：**   **表1-3 总量控制建议值 单位: t/ a**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 序号 | 污染因子 | 总量建议值 | | 1 | 烟粉尘 | 0.46224 | | | | | |
| 一、项目简介  宣绩高速铁路于2019年1月30日经中国铁路总公司同意建设，批复文号铁总发改函﹝2019﹞77号。2019年7月中铁第四勘察设计院集团有限公司编制了《新建铁路宣城至绩溪高速铁路环境影响报告书》并于2019年7月23日经安徽省生态环境厅审批，审批文号皖环函[2019]735号。该报告书项目建设内容为宣城至绩溪高速铁路，在宁国境内设置有3处材料厂，加工砂石用于宣绩铁路建设。  2021年6月中铁十四局宣绩铁路站前三标项目经理部委托河北启沙环保科技有限公司编制新建绩溪至宣城高速铁路胡乐材料厂工程项目环境影响报告表，于2021年8月25日宣城市宁国市生态环境局批复（宁环审批〔2021〕87号）。  二、工程建设内容：  本次验收项目组成内容见下表：  **表2-1 新建绩溪至宣城高速铁路胡乐材料厂工程组成内容**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 工程  类别 | 单项工程名称 | 工程内容及规模 | | | 实际内容与规模 | 备注 | | 主体  工程 | 生产区 | 占地约3150m²，密闭结构，布置给料机、给料机、颚式破碎机、圆锥式碎机、冲击破、振动筛、轮式洗砂机等砂石生产设备，年加工砂石120000吨。 | | | 占地约3150m²，密闭结构，布置给料机、给料机、颚式破碎机、圆锥式碎机、冲击破、振动筛、轮式洗砂机等砂石生产设备，年加工砂石120000吨。 | 基本一致 | | 产品仓库 | 占地约2000m²，封闭结构，对不同规格产品分类储存。 | | | 占地约2000m²，封闭结构，对不同规格产品分类储存。 | 基本一致 | | 原料堆场 | 占地1000m²，四周使用砖砌2m高围挡，上方使用防尘网进行覆盖，用于储存原料原料 | | | 占地1000m²，四周使用砖砌高围挡，上方使用防尘网进行覆盖，用于储存原料原料 | 基本一致 | | 辅助  工程 | 生活区 | 位于厂区南侧，占地300m²，用于员工住宿，用餐，办公接待 | | | 位于厂区南侧，占地300m²，用于员工住宿，用餐，办公接待 | 基本一致 | | 贮运工程 | 产品仓库 | 占地约2000m²，封闭结构，对不同规格产品分类储存。 | | | 占地约2000m²，封闭结构，对不同规格产品分类储存。 | 基本一致 | | 原料堆场 | 占地1000m²，四周使用砖砌2m高围挡，上方使用防尘网进行覆盖，用于储存原料原料 | | | 占地1000m²，四周使用砖砌围挡，上方使用防尘网进行覆盖，用于储存原料原料 | 基本一致 | | 公用工程 | 供电系统 | 由市政电网供给，年用电量864万kwh | | | 由市政电网供给，年用电量864万kwh | 基本一致 | | 给排水系统 | 由自来水管网直接接入，用水量540t/a。采用雨污分流的排水体制；生活污水经化粪池预处理后由当地农户清掏做农家肥，不排放；生产用水取自河水，生产废水经污水沉淀器沉淀后回用于生产，不排放；初期雨水流入雨水收集池，经沉淀后，用于路面清洗及料库洒水，不排放。 | | | 由自来水管网直接接入，用水量540t/a。采用雨污分流的排水体制；生活污水经化粪池预处理后由当地农户清掏做农家肥，不排放；生产用水取自河水，生产废水经污水沉淀器沉淀后回用于生产，不排放；初期雨水流入雨水收集池，经沉淀后，用于路面清洗及料库洒水，不排放。 | 基本一致 | | 环保工程 | 废水治理 | 生产废水 | 生产经96m³废水收集池收集后，经容积250m³沉淀器沉淀处理后，排入容积450m³清水池，回用于生产，不外排 | | 生产经96m³废水收集池收集后，经容积250m³沉淀器沉淀处理后，排入容积450m³清水池，回用于生产，不外排 | 基本一致 | | 场地清洁及初期雨水 | 自流入容积80m³收集池，经沉淀后回用于生产。 | | 自流入容积80m³收集池，经沉淀后回用于生产。 | | 生活污水 | 当地农户清掏做农家肥，不排放 | | 当地农户清掏做农家肥，不排放 | | 废气治理 | 破碎废气 | DA001 | 喷淋降尘，破碎机密闭，粉尘经一套袋式除尘处理后，15米高排气筒（DA001）排放，风机风量40000m³/h | 喷淋降尘，破碎机密闭，粉尘经一套袋式除尘处理后，15米高排气筒（DA001）排放，风机风基本一致量40000m³/h | 基本一致 | | 食堂油烟 | DA002 | 食堂油烟经油烟净化器处理后高出食堂屋顶排气筒（DA002）排放，风机风量4000m³/h | 未建设 | 食堂未建设 | | 无组织废气 | 喷淋降尘、厂区洒水保持湿润、车间及道路冲洗、车辆冲洗 | | 喷淋降尘、厂区洒水保持湿润、车间及道路冲洗、车辆冲洗 | 基本一致 | | 噪声处理 | 选用低噪声设备、基础设置减震垫等 | | | 选用低噪声设备、基础设置减震垫等 | 基本一致 | | 固废处理 | 一般工业固废集中收集存于20m²一般固废暂存间后定期处置；危险废物暂存于10m²危险废物暂存场所，定期委托处置；生活垃圾由当地环卫部门清运处理 | | | 一般工业固废中污泥存放于压滤机下方、收集粉尘存放于布袋除尘器收集桶内，定期送至弃渣场；危险废物暂存于10m²危险废物暂存场所，定期委托处置；生活垃圾由当地环卫部门清运处理 | 基本一致 | | 地下水、土壤、环境风险治理 | 危废库：防渗层至少为1m厚粘土层（渗透系数≤10-7cm/s），铺设2mm厚高密度聚乙烯，地面以混凝土铺设，采用环氧漆做防腐防渗处理，并设置10cm高围堰。  生产车间：防渗混凝土硬化，渗透系数达到≤1.0×10-7cm/s。 | | | 危废库：防渗层至少为1m厚粘土层（渗透系数≤10-7cm/s），铺设2mm厚高密度聚乙烯，地面以混凝土铺设，采用环氧漆做防腐防渗处理，并设置10cm高围堰。  生产车间：防渗混凝土硬化，渗透系数达到≤1.0×10-7cm/s。 | 基本一致 | | | | | | | |
| 1. 本项目本次验收变动情况如下表：   **表3-1 项目变动情况一览表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 项目 | 环评情况 | 实际建设情况 | 是否属于重大变动 | | 建设项目开发、使用功能发生变化。 | 项目选址于安徽省宁国市胡乐镇竹川村 | 项目建设在安徽省宁国市胡乐镇竹川村 | 无变动 | | 生产、处置或储存能力增大30%及以上。生产、处置或储存能力增大，导致废水第一类污染物排放量增加。位于达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致污染物排放量增加10%及以上。 | 年加工1200000吨砂石 | 年加工1200000吨砂石 | 无变动 | | 在原厂址附近调整（包括总平面布置变化）导致环境防护距离范围变化且新增敏感点。 | 环境防护距离范围无敏感点。 | 环境防护距离范围无变化且未新增敏感点。 | 无变动 | | 新增产品品种或生产工艺（含主要生产装置、设备及配套设施）、主要原辅材料、燃料变化，导致以下情形之一：（1）新增排放污染物种类的（毒性、挥发性降低的除外）；（2）位于环境质量不达标区的建设项目相应污染物排放量增加的；（3）废水第一类污染物排放量增加的；（4）其他污染物排放量增加10%及以上。 | 产品为四种砂石、原料为洞渣 | 未新增产品品种或生产工艺，主要原辅材料、燃料未变化。 | 无变动 | | 物料运输、装卸、贮存方式变化，导致大气污染物无组织排放量增加10%及以上。 | 物料运输、装卸、贮存方式未发生变化。 | 物料运输、装卸、贮存方式未发生变化。 | 无变动 | | 废气、废水污染防治措施变化，导致第6条中所列情形之一（废气无组织排放改为有组织排放、污染防治措施强化或改进的除外）或大气污染物无组织排放量增加10%及以上。 | 生活污水经化粪池预处理后由当地农户清掏做农家肥，不排放；生产用水取自河水，生产废水经污水沉淀器沉淀后回用于生产，不排放；初期雨水流入雨水收集池，经沉淀后，用于路面清洗及料库洒水，不排放。  喷淋降尘，破碎机密闭，粉尘经一套袋式除尘处理后，15米高排气筒（DA001）排放，风机风量40000m³/h；  食堂油烟经油烟净化器处理后高出食堂屋顶排气筒（DA002）排放，风机风量4000m³/h | 生活污水经化粪池预处理后由当地农户清掏做农家肥，不排放；生产用水取自河水，生产废水经污水沉淀器沉淀后回用于生产，不排放；初期雨水流入雨水收集池，经沉淀后，用于路面清洗及料库洒水，不排放。  喷淋降尘，破碎机密闭，粉尘经一套袋式除尘处理后，15米高排气筒（DA001）排放，风机风量40000m³/h； | 油烟净化器及排气筒（DA002）未建设，食堂未建设，不属于重大变动 | | 新增废水直接排放口；废水由间接排放改为直接排放；废水直接排放口位置变化，导致不利环境影响加重。  新增废气主要排放口。（废气无组织排放改为有组织排放的除外）；主要排放口排气筒高度降低10%及以上。 | 生产废水回用，生活废水不外排；破碎废气由DA001排气筒排放，食堂油烟由DA002排气筒排放。 | 生产废水回用，生活废水不外排；破碎废气由DA001排气筒排放 | 食堂未建设，DA002排气筒未建设，不属于重大变动 | | 噪声、土壤或地下水污染防治措施变化，导致不利环境影响加重。 | 选用低噪声设备、基础设置减震垫等，危废库：防渗层至少为1m厚粘土层（渗透系数≤10-7cm/s），铺设2mm厚高密度聚乙烯，地面以混凝土铺设，采用环氧漆做防腐防渗处理，并设置10cm高围堰。  生产车间：防渗混凝土硬化，渗透系数达到≤1.0×10-7cm/s。 | 选用低噪声设备、基础设置减震垫等，危废库：防渗层至少为1m厚粘土层（渗透系数≤10-7cm/s），铺设2mm厚高密度聚乙烯，地面以混凝土铺设，采用环氧漆做防腐防渗处理，并设置10cm高围堰。  生产车间：防渗混凝土硬化，渗透系数达到≤1.0×10-7cm/s。 | 无变动 | | 固体废物利用处置方式由委托外单位利用处置改为自行利用处置的（自行利用处置设施单独开展环境影响评价的除外）；固体废物自行处置方式变化，导致不利环境影响加重。 | 一般工业固废集中收集存于20m²一般固废暂存间后定期处置；危险废物暂存于10m²危险废物暂存场所，定期委托处置；生活垃圾由当地环卫部门清运处理 | 一般工业固废中污泥暂存于压滤机下方，收集粉尘暂存于布袋除尘粉尘收集桶中，定期运往弃渣场；危废存放至危废库暂存，定期委托处置；生活垃圾由当地环卫部门清运处理 | 基本一致 | | 事故废水暂存能力或拦截设施变化，导致环境风险防范能力弱化或降低。 | 事故废水暂存能力或拦截设施无变化。 | 事故废水暂存能力或拦截设施无变化。 | 无变动 |   对照中华人民共和国生态环境部关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知（环办环评函[2020]688号），本项目无重大变化。  **四、原辅材料消耗、主要生产设备、产品方案及水平衡：**  1、原辅材料消耗情况  **表4-1 项目原辅材料及能源**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 名称 | 环评消耗量（t/a） | 实际消耗量（t/a） | | 隧道洞渣 | 1200000t/a（37.5万方） | 1200000t/a（37.5万方） | | 絮凝剂 | 50t/a | 50t/a | | 液压油 | 0.8 | 0.8 | | 润滑油 | 0.18 | 0.18 | | 水 | 185480t/a | 149250t/a | | 电 | 864万kwh | 864万kwh |   2、主要生产设备  **表4-2 项目主要生产设备一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 设备名称 | 环评数量（台） | 实际数量（台） | 备注 | | 1 | 给料机 | 1 | 1 |  | | 2 | 给料机 | 1 | 1 |  | | 3 | 颚式破碎机 | 1 | 1 |  | | 4 | 圆锥式碎机 | 1 | 1 |  | | 5 | 整形机 | 1 | 1 |  | | 6 | 振动筛 | 1 | 1 |  | | 7 | 振动筛 | 1 | 1 |  | | 8 | 轮式洗砂机 | 2 | 2 |  | | 9 | 脱水筛 | 1 | 1 |  | | 10 | 中转料仓 | 1 | 1 |  | | 11 | 变压器 | 2 | 2 |  | | 12 | 除尘设备 | 1 | 1 |  | | 13 | 废水沉淀器 | 1 | 1 |  | | 14 | 废水收集池 | 1 | 1 |  | | 15 | 压滤机 | 2 | 2 |  | | 16 | 清水池 | 1 | 1 |  | | 17 | 初期雨水收集池 | 1 | 1 |  |   3、产品方案  1**表4-3 产品方案**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 名称 | 规格型号（mm） | 环评生产能力（吨/年） | 实际生产能力（吨/年） | 备注 | | 沙 | 0-5 | 380000 | 380000 | 全部用于宣绩高铁建设 | | 碎石 | 5-10 | 230000 | 230000 | | 碎石 | 10-20 | 230000 | 230000 | | 碎石 | 20-31.5 | 230000 | 230000 | | 合计 | | 1070000 | 1070000 |  1. 项目水平衡   本项目用水为洗砂用水、除尘用水、车间冲洗水、厂区道路清洁水、车辆清洗水、生活用水及初期雨水，排放废水为生活污水。  **图1 建设项目总水量平衡图（t/d）**  **五、主要工艺流程及产物环节（附处理工艺流程图，标出产污节点）**  1、生产线工艺流程图如下  2  注：G-废气，N-噪声，W-废水  **图2 生产线工艺流程及产污节点图**  工艺流程描述：  运输：运输车将宣绩高铁施工现场隧道洞渣运输至厂区，卸料至原料堆场，洞渣暂存于原料堆场内，当天送至原料当天全部加工，原料堆场四周用砖砌至2m高围挡，原料上方使用防尘布进行覆盖。运输过程会产生运输扬尘G3和噪声N，卸料会产生卸料废气G2和噪声N。  给料：原材料仓的物料将通过振动给料机ZSW1350振动给料至颚破机PEV750-  1060进行一级破碎，在原材料仓的物料通过喂料机ZSW1350振动给料时，给料时会产生废气，原材料小于 120mm以下的将通过棒条直接下落到输送机输送到1#振动筛3YK2570进行筛分。  一级破碎：原材料仓的物料将通过喂料机ZSW1350振动给料至颚破机PEV750-  1060进行一级破碎，破碎后的物料将通过输送机输送至中转料仓准备二级破碎。 破碎过程中会产生破碎废气G1、除尘废水W1、噪声N。  二级破碎：中转料仓的物料将经振动给料机ZZG1320 均匀、持续的给料至输送机输送到圆锥破PYY300进行二级破碎，破碎后的物料再通过下端输送机输送到 1#振动筛3YK2570进行一级筛分。 破碎过程中会产生破碎废气G1、除尘废水W1、噪声N。  一级筛分:通过振动给料机ZSW1350棒条筛分出120mm以下的和圆锥破PYY300 破碎过的物料全经输送机输送到1#振动筛3YK2570进行筛分清洗。共筛分4种物料，第一层60mm以上的和第二层40-60mm的物料全通过输送机再次输送至圆锥破PYY300 再次破碎；第三层5-40mm的物料通过输送机输送至整形机XHL1145准备三级破碎；最后5mm以下的泥沙通过水槽冲入洗砂机LX1500进行清洗。 筛分过程由于在前段进料口及破碎工序均设有洒水装置，使物料处于湿润状态，同时筛分工序进料口也设置洒水装置，从而使砂石含水率较高，细微颗粒物均粘附于物料上，筛分过程中无粉尘逸出，同时环评要求筛分工序上方设置水雾喷淋装置，进一步确保无粉尘逸出，因此仅有除尘废水W1和噪声N产生。  三级破碎：经1#振动筛3YK2570筛分出的5-40mm的半成品全通过输送机输送到整形机XHL1145进行三级破碎（整形制砂）；经过整形机的物料再经输送机输送到2#振动筛4YK2470进行二级筛分。 破碎过程中会产生破碎废气G1、除尘废水W1、噪声N。  二级筛分：经输送机输送到2#振动筛4YK2470的物料共筛分5种物料；第一种31.5mm 以上的回料继续经输送机输送到整形机XHL1145再次破碎整形制砂；第二种16—31.5mm 的物料通过输送机输送到成品堆场进行堆码；第三种10-20mm的物料通过输送机输送到成品堆场进行堆码；第四种5-10mm的物料也通过输送机输送到成品堆场进行堆码；第五种5mm以下的机制砂通过水槽冲入洗砂机LX1500与1#振动筛3YK2570 筛分出的5mm以下的泥沙一起进行清洗。 筛分过程由于在前段进料口及破碎工序均设有洒水装置，使物料处于湿润状态，同时筛分工序进料口也设置洒水装置，从而使砂石含水率较高，细微颗粒物均粘附于物料上，筛分过程中无粉尘逸出，同时环评要求筛分工序上方设置水雾喷淋装置，进一步确保无粉尘逸出，因此仅有除尘废水W1和噪声N产生。  洗砂：通过振动筛冲入洗砂机LX1500的所有5mm以下的物料经螺旋清洗、搅拌，推送至脱水筛HS3060进行脱水，在洗砂机水槽溢出的尾砂再通过渣浆泵送至旋流器后比重大的物料再次进入脱水筛HS3060进行脱水，与洗砂机洗出的机制砂一起经输送带输送到成品仓库进行堆码。洗砂回收过程会有洗砂废水W2和噪声N产生。  **五、主要工艺流程及产污环节**   1. 废水   （1）源强分析  本项目用水为洗砂用水、除尘用水、车间冲洗水、厂区道路清洁水、车辆清洗水、生活用水及初期雨水，排放废水为生活污水。  ①洗砂用水：  根据项目单位提供资料，本项目洗砂工段循环水泵正常工况下流量为100m3/h，水泵每天工作18h，则本项目正常工况下洗砂用水量为1800m3/d、540000m3/a，这部分废水经三级沉淀池处理后循环使用，不外排。项目成品砂（380000吨/年）含水率为10%，则由成品沙带走的水分含量为127m3/d、38000m3/a。洗砂水损耗量约为用水量的10%，则洗砂水损耗量为180m3/d、54000m3/a。洗砂废水经沉淀器沉淀处理后，排入清水池回用于生产洗砂，不外排。  ②除尘用水：  项目在车间上方、喂料机进料口、破碎机进口、原料堆场、成品库内等设置喷淋装置，喷淋装置来减少粉尘产生，按每吨石料用水0.01m3（经验系数）计，本次项目破碎加工的石料约为1070000t/a，则耗水量为10700m3/a，喷淋降尘后随着产品并自然蒸发，不会产生废水。  ③车间冲洗水：  本项目生产中，为保持车间清洁，避免二次扬尘，每日对车间进行冲洗，根据类比同类项目，本项目车间冲洗水用量约为2m³/d，其中约20%蒸发，则废水产生量为1.6m³/d，废水经车间导流沟收集，后经沉淀器沉淀处理，排入清水池回用于生产洗砂，不外排。  ④厂区道路清洁水  本项目为保证厂区道路湿润减少扬尘产生，定时对厂区进行洒水降尘，用水量约为1m³/d，道路降尘水全部蒸发。同时为保证道路清洁每天对道路进行冲洗，冲洗用水约为2m³/d，其中约20%蒸发，则废水产生量为1.6m³/d，本项目在厂区西北角设置一60m³初期雨水收集池，收集池为厂区最低处，废水顺地势自流入收集池，经沉淀后，回用于生产洗砂，不外排。  ⑤车辆清洗水  为减少车辆运输中产生的扬尘，本项目对出厂车辆进行冲洗，避免出现车身、轮胎携带泥沙的情况。项目在出口处设一车辆清洗区，配置车辆清洗设施及清洗水池，车辆清洗用水约为0.1m³/辆，本项目年出厂车辆为40000次，则用水量为4000m³/a。约10%清洗水被车辆带走，10%水在循环水池中自然蒸发，车辆清洗废水产生量为3200m³/a，当水质不满足清洗条件时，通过管道排至废水沉淀器，处理后排入清水池用于生产洗砂。  ⑥生活用水  项目建成后拟定员15人，均在厂内住宿，根据《建筑给水排水设计标准》（GB 50015-2019）职工用水量按每人50L/ d计，则生活用水量为225m³/a（0.75m³/d），排污系数按0.85计，则生活污水产生量为191.25m³/a。根据类比分析，生活污水主要污染物浓度为CODcr300mg/L、SS200mg/L、氨氮20mg/L、BOD5100mg/L，其产生量分别为0.057t/a、0.03825t/a、0.003825t/a、0.019125t/a。项目产生的生活污水经化粪池处理后用于当地农户清掏用作农家肥，不排放。  ⑦初期雨水  本项目在工业场地修建排水沟，使雨水全部流入蓄水池，在厂区西北设置一容积不小于250m³雨水收集池用于收集初期雨水，初期雨水经沉淀后，初期雨水经收集后经沉淀处理后回用于厂区路面及料库洒水降尘。不排放。  表5-1 项目供排水情况表   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 项 目 | 用水标准 | 用水量（m³/a） | 废水产生量（m³/a） | 排水量（m³/a） | | 1 | 洗砂用水 | 1800m³/d | 540000 | 502000 | 0 | | 2 | 除尘用水 | 85m³/d | 10700 | 5100 | 0 | | 3 | 车间冲洗水 | 2m³/d | 600 | 480 | 0 | | 4 | 厂区道路清洁水 | 3m³/d | 900 | 480 | 0 | | 5 | 车辆清洗用水 | 0.1m³/辆（40000辆/a） | 4000 | 3200 | 0 | | 6 | 职工生活用水 | 0.05m³/p·d（15人） | 225 | 191.25 | 0 | | 7 | 合计 | / | 556425 | 511451.25 | 0 |   2、废气  项目建成后的废气源来自破碎废气、卸料废气、道路运输粉尘，产生量及处理措施如下：  给料废气  项目原料投料工序产生粉尘。上料的原料呈砂石状，逸散颗粒物产生量较小。根据《逸散性工业粉尘控制技术》（中国环境科学出版社，1989.12，作者 J.A.奥里蒙 G.A.久兹等编著张良壁编译）中的经验产污系数（P275，表18-1），送料上堆逸散尘源排放因子为0.0007kg/t（装料）。本次项目原料用量为1200000t/a，则产尘量为0.84t/a。  为了减少逸散性粉尘，要求在喂料机上方设置洒水喷淋抑尘装置，水雾与粉尘充分结合后快速沉降，根据《资源调查与环境》（24卷，第四期，203）相关的经验数据，当石料湿润程度达到40%时，粉尘的产生量可降低90%，因此，卸料粉尘排放量为0.084t/a，排放速率为0.01556kg/h。  （2）破碎废气G1  参考《环境保护实用数据手册》，在破碎、筛分过程中的损失量约为0.15kg/t-产品，其中破碎工段粉尘量约为0.08kg/t-产品，筛分工段粉尘量约为0.07kg/t-产品，本项目年产1070000t砂石，则破碎过程中粉尘产生量为85.6t/a，筛分过程中粉尘产生量为 74.9t/a。项目加工车间实施湿式作业，车间顶部均匀分布600个喷淋头，保证车间内湿润，并在破碎、筛分工序设置喷淋装置（除尘效率80%），经喷淋处理后，破碎过程中粉尘产生量为17.12t/a，筛分过程中粉尘产生量为14.98t/a。  项目生产中将对原料进行洒水，使原料处于湿润状态，从源头上减少起尘量。类比同类项目，通过洒水措施破碎工序粉尘产生量可降低约70%。同时环评要求对4台破碎机采取密闭措施，安装管道，通过引风机（设计风量40000m³/h）将破碎废气引入一套袋式除尘器（处理效率90%）处理后15米高排气筒（DA001）排放。本项目年工作时间5400h，则破碎工序有组织颗粒物产生量为4.6224t/a，产生浓度为21.4mg/m³，排放量为0.46224t/a，排放浓度为2.14mg/m³。筛分工序在喷淋过程中进行，有效的控制了颗粒物的排放，由水将颗粒物带入沉淀池中，进行沉淀处理。  （2）卸料粉尘G2  本项目卸料粉尘排放量参照原环境保护部发布的《扬尘源颗粒物排放清单编制技术指南（试行）》中扬尘排放系数的估算公式：  式中：Eh——卸料扬尘的排放系数，kg/t；  ki——为物料的粒度乘数；  u——地面平均风速，m/s；  M——物料含水率，%；  ki参照《扬尘源颗粒物排放清单编制技术指南（试行）》表10中TSP粒度乘数0.74，物料含水率取表11中含水率2.1%，本项目卸料至密闭原料堆场，平均风速取0.2m/s。  根据计算结果，本项目卸料扬尘排放系数约为4.896×10-5kg/t·原料，本项目年用原料1200000吨，则卸料粉尘产生量约为0.059t/a，本项目运输车辆最大装载量为30吨，则年运输车次为40000次，运输车卸料时间约为3分钟左右，则卸料过程年总时长为2000h，卸料粉尘产生速率为0.0295kg/h。  环评要求卸料过程中加强管理，规范操作，尽量减少物料落差减少扬尘产生，同时在卸料点进行洒水降尘，根据《扬尘源颗粒物排放清单编制技术指南（试行）》卸料过程中洒水降尘效率可达74%。则卸料粉尘排放量为0.0153t/a，排放速率为0.00767kg/h。  （3）储运输粉尘G3  产品堆场粉尘产生量参考西安冶金建筑学院的干堆扬尘计算公式计算：  Q=4.23×10-4×V4.9×S  式中：Q——堆场起尘量，（mg/s）；  V——风速（m/s），取1.8 m/s；  S——堆场面积（m2），原料堆场为1000 m2；  经计算项目堆场扬尘产生量约为0.027kg/h、0.1458 t/a。  项目原料均堆放于原料堆场，原料堆场四周采用2m高彩钢瓦进行围挡，原料上方使用防尘布进行覆盖，原料为去过表层土的洞渣，且当日送至的原料当日全部使用，粉尘外逸量小，沉降率大，同时增加洒水抑尘措施，可减少约90%。本项目原料及成品堆放粉尘无组织产生量约0.1458t/a，沉降率按90%计，粉尘无组织排放量约0.01458t/a，排放速率0.0027kg/h。  ②厂内物料转运  在原料运输及成品运输过程中会产生一定的扬尘，其产生强度与路面种类、气候干湿以及汽车行驶速度等因素有关。各原料堆场的地理位置、气候条件、路面种类不同，产生扬尘量差异也较大一般情况下，当运输汽车以20km/h的速度行驶时，路面空气中的粉尘量在10~1525mg/m³之间。  汽车扬尘量预测经验公式为：  式中： Qy——交通运输起尘量，kg/km·辆；  Qt——运输途中起尘量，kg/a；  V——车辆行驶速度，km/h；本项目取10km/h；  P——路面状况，以每平方米路面灰尘覆盖率表示，kg/m²；本项目取0.1kg/m²；  M——车辆载重，t/辆；本项目取30t/辆；  L——运输距离，km；本项目取0.1km；  Q——运输量，t/a，本项目取1200000t/a。  根据计算本项目厂内运输扬尘产生量为1.09t/a，产生速率为0.201kg/h。  为减轻交通运输扬尘对周围环境影响，评价要求建设单位采取如下措施：对厂内运输道路定期洒水，每日冲洗，保持路面清洁湿润。同时厂区出入口设置车辆清洗处，对进出厂区车辆进行冲洗。采取以上措施后，可降低汽车扬尘90%以上，运输车辆扬尘排放量为0.109t/a，排放速率为0.0201kg/h。  ③产品外运  本项目每日生产砂石及时运送至宣绩高速铁路施工现场，因砂石生产过程中采取喷淋降尘，同时成品仓库采取喷淋降尘进一步减少粉尘产生，产品含水率高，细微颗粒物均粘附于物料上。运输过程中应合理限速，禁止超载，车辆采用篷布遮盖，纺织物料飞扬、抛洒，车辆出厂前对车辆进行冲洗，禁止携带泥沙上路，采取以上措施后可将产品外运环境影响降至最小。  **8da7dca84dee0cfd0d5a92b958ca8ca图3：传送带上方“U”型罩**  **ecd6796a06d1e3e42f0a3ece1077214图4：废气污染处理设备**  3、噪声  本项目运营期噪声主要为各类机械等设备噪声，类比分析其噪声声级值约为75-90dB（A）。本工程运营生产时，其设备噪声经墙体隔声、减震处理和距离衰减后，昼、夜间厂界噪声满足《工业企业厂界噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准要求。  4、固废  项目产生的固体废弃物包括一般固体废物：污泥、收集粉尘、废包装材料；危险废物：废矿物油、废油桶；生活垃圾。  污泥：本项目废水处理会产生污泥，污泥产生量为163000t/a，主要成分为泥沙，含水率约20%，堆放至弃渣场（渣31-32）。  收集粉尘：本项目袋式除尘会收集破碎产生的粉尘，根据源强分析，收集粉尘产生量为4.16016t/a，堆放至弃渣场（渣31-32）。  废包装材料：本项目使用絮凝剂会产生废包装材料，废包装材料产生量约为0.5t/a，收集后交物资回收部门处置。  废矿物油：本项目会对设备液压油、润滑油进行更换，废矿物油产生量为0.5t/a，废矿物油属于危险废物，运送至中铁十四局宣绩铁路站前三标项目经理部危废集中暂存处，统一交由相关资质单位处置。  废油桶：项目使用液压油、润滑油会产生废油桶，则每年共产生60个油桶，总重约0.03t/a，运送至中铁十四局宣绩铁路站前三标项目经理部危废集中暂存处，统一交由相关资质单位处置。  生活垃圾：本项目定员15人，每人日常生活垃圾产量1kg/d，每年工作300天，则生活垃圾产生总量为4.5t/a，生活垃圾项目采用袋装垃圾收集方式，委托环卫部门清理。  表5-2 一般固废处置方法汇总一览表   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 固废名称 | 属性 | 一般固体废物代码 | 产生工序 | 形态 | 估算产生量（t/a） | 处理处置方式 | 利用或处置量（t/a） | | 1 | 污泥 | 一般废物 | 309-001-61 | 废水处理 | 固态 | 163000 | 弃渣场（31-32）堆放 | 163000 | | 2 | 收集粉尘 | 一般废物 | 309-001-69 | 废气处理 | 固态 | 4.16016 | 弃渣场（31-32）堆放 | 4.16016 | | 3 | 废包装材料 | 一般废物 | 309-001-07 | 原料 | 固态 | 0.5 | 物资回收部门处置 | 0.5 | | 4 | 生活垃圾 | 一般废物 | / | 员工生活 | 固态 | 4.5 | 交环卫部门清理 | 4.5 |   **表5-3 建设项目危险固体废物分析结果汇总表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 危险废物名称 | 危险废物类别 | 危险废物代码 | 产生量（t/a） | 产生工序及装置 | 形态 | 主要成分 | 有害成分 | 产废周期 | 危险特性 | 处理处置方式 | 处置量（t/a） | | 1 | 废矿物油 | HW08 | 900-219-08 | 0.5 | 生产设备 | 液态 | 矿物油 | 矿物油 | 4个月 | T/In | 有资质单位处置 | 0.5 | | 2 | 废油桶 | HW08 | 900-249-08 | 0.03 | 生产设备 | 固态 | 矿物油 | 矿物油 | 4个月 | T/In | 有资质单位处置 | 0.03 |   **af882ab676c6bfcfe282346954c61b041d7e1f2b93590dd26add9ef80eb0f3图5：危废暂存间**  5、卫生防护距离  在本项目用地场界外设置50米环境防护距离。根据现场调查，项目厂界周边50m范围内无居民、学校、医院等环境敏感点，能够满足环境防护距离的要求。同时在本项目环境防护距离范围内，不得规划建设诸如机关、学校、医院、养老院、居民区等环境空气要求较高的项目。  6、排污许可证完成情况：  登记日期2021年10月8日，有效期2021年10月8日至2026年10月7日。登记编号：913700001682998007001Y。  建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定：  1、环评报告表主要结论  新建绩溪至宣城高速铁路胡乐材料厂工程符合国家产业政策，选址符合城市发展总体规划，选址合理。项目运营期采取的污染防治措施有效可行；产生的废水、废气、噪声能够达标排放，固体废物得到合理有效处置；污染物排放满足总量控制要求，环境风险可以接受，因此，在项目在营运期有效落实本次环评中各项污染防治措施的基础上，保证环保措施正常运行，环境影响角度分析，该项目的建设可行。  2、审批决定  根据宣城市宁国市生态环境分局《中铁十四局宣绩铁路站前三标项目经理部新建绩溪至宣城高速铁路胡乐材料厂工程环境影响报告表的复函》（宁环审批〔2021〕87号），审批意见复函如下：  （1）、中铁十四局宣绩铁路站前三标项目经理部新建绩溪至宣城高速铁路胡乐材料厂工程选址于安徽省宁国市胡乐镇竹川村。项目租赁宁国市胡乐镇竹川村20076m2土地。购置砂石加工设备，用于宣绩高速铁路建设过程中洞渣加工，加工后砂石用于铁路建设，建设单位不进行砂石销售，铁路建设完成后项目停止生产，人员撤离，建筑拆除，所有设备腾空，土地恢复原状。项目经中国铁路总公司备案，备案文号:铁总发改函( 2019)77号。项目经我局研究，原则同意建设。  （2）、生产废水、初期雨水沉淀处理后回用于生产，不排放；职工生活废水经化粪池预处理后，由当地农户清掏做农家肥。  （3）、破碎颗粒物排放标准执行《大气污染物综合排放》(DB31/933- 2015)表1限制及表3无组织排放限值;食堂油烟排放标准执行《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483- 2001)表2中“小型”规模相应限值。  （4）、运营期厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2类标准。  （5）、该项目固体废弃物执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599 -2020)；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597- -2001)及其修改单。  （6）、项目总量控制指标烟粉尘为0.46224t/a。  （7）、项目竣工后，你公司应当按照国务院环境保护行政主管部门规定的标准和程序，对配套建设的环境保护设施进行验收，编制验收报告报我局并应当依法向社会公开验收报告。我局负责对建设项目环境保护设施设计、施工、验收、投入生产或者使用情况，以及有关环境影响评价文件确定的其他环境保护措施的落实情况，进行督查检查。  （8）、项目建成后，严格执行排污许可制度。环评批复落实情况见下表：  **表5-1 环评批复要求与落实情况对照表**   |  |  | | --- | --- | | 宁环审批[2021]87号及环评报告要求 | 实际落实情况 | | 一、中铁十四局宣绩铁路站前三标项目经理部新建绩溪至宣城高速铁路胡乐材料厂工程选址于安徽省宁国市胡乐镇竹川村。项目租赁宁国市胡乐镇竹川村20076m2土地。购置砂石加工设备，用于宣绩高速铁路建设过程中洞渣加工，加工后砂石用于铁路建设，建设单位不进行砂石销售，铁路建设完成后项目停止生产，人员撤离，建筑拆除，所有设备腾空，土地恢复原状。项目经中国铁路总公司备案，备案文号:铁总发改函(2019)77号。项目经我局研究，原则同意建设。 | 选址于安徽省宁国市胡乐镇竹川村。项目租赁宁国市胡乐镇竹川村20076m2土地。购置砂石加工设备，用于宣绩高速铁路建设过程中洞渣加工，加工后砂石用于铁路建设，建设单位不进行砂石销售 | | 二、 生产废水、初期雨水沉淀处理后回用于生产，不排放；职工生活废水经化粪池预处理后，由当地农户清掏做农家肥。 | 生产废水、初期雨水沉淀处理后回用于生产，不排放；职工生活废水经化粪池预处理后，由当地农户清掏做农家肥。 | | 三、运营期厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348- - 2008) 2类标准。 | 选用低噪声设备、基础设置减震垫等运营期厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348- - 2008) 2类标准。 | | 四、该项目固体废弃物执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599 -2020) ；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及其修改单。 | 污泥和粉尘运至弃渣场（31-32）堆放、废包装材料物资回收部门处置，生活垃圾交环卫部门清理；废矿物油、废油桶交由有资质单位处置 | | 五、项目总量控制指标烟粉尘为0.46224t/a。 | 根据此次验收检测，项目排放废气烟粉尘为0.324t/a，满足总量控制指标。 | | 1. 项目竣工后，你公司应当按照国务院环境保护行政主管部门规定的标准和程序，对配套建设的环境保护设施进行验收，编制验收报告报我局并应当依法向社会公开验收报告。我局负责对建设项目环境保护设施设计、施工、验收、投入生产或者使用情况，以及有关环境影响评价文件确定的其他环境保护措施的落实情况，进行督查检查。 2. 项目建成后，严格执行排污许可制度。 | 本次申请验收。 |   验收监测质量保证及质量控制：  本次验收检测采样及样品分析均严格按照《环境水质监测质量保证手册》、《环境空气监测质量保证手册》、《固定污染源质量保证和质量控制技术规范（试行）》及相关环境监测技术规范的要求进行，实施全程序质量控制。项目检测前，相关部门根据检测方案制定了详细的质量控制计划，并按照计划实施。 具体质控要求如下：  （1）生产处于正常。检测期间生产在大于 75％额定生产负荷的工况下稳定运行，各污染治理设施运行基本正常。  （2）检测分析方法采用国家有关部门颁布的标准（或推荐）方法。  （3）合理布设检测点位,保证各检测点位布设的科学性和可比性。  （4）检测人员经考核并 有合格证书，所有检测仪器经过计量部门检定并在有效期内。  （5）现场采样、保存及实验分析阶段均采取相关质控措施  ①废水检测仪器符合国家有关标准或技术要求。采样、运输、保存、分析全过程严格按照《环境监测技术规范（水和废水部分）》和《环境水质监测质量保证手册》规定执行。按照质量控制计划的要求通过空白、平行样、质控标样等质控措施做好准确度和精密度控制。  ②废气检测仪器均符合国家有关标准或技术要求，检测前按检测因子分别用标准气体和流量计对其进行校核（标定），在测试时保证其采样流量的准确 。采样和分析过程严格按照《固定源废气监测技术规范》（HJ/T 397-2007）、《固定污染源质量保证和质量控制技术规范（试行）》（HJ/T373-2007）和《空气和废气监测分析方法》（ 第四版 ）进行。采样时企业正常生产且工况达满负荷75%以 上，各生产工段和各项环保设施均处于正常运行状态。检测断面处于平直或竖直管段，工艺尾气的采集、保存、运输均严格按照检测技术规范进行，采样仪器及实验室仪器均经计量部门检定合格且在有效期内使用。按照质量控制计划的要求的质控措施做好准确度和精密度控制。  ③噪声检测方法按《环境监测技术规范（噪声部分）》（国家环保局，1986）和《工业企业厂界 环境 噪声排放标准》（GB12348-2008）要求进行，采用等效声级Leq（A）值为 进行了评价 ，各项质控措施和结果满足相关规范的要求。评价量，统计声级 L10 、L50 、L90 作为依据，测量仪器为 HS6288E型精密噪声频谱分析仪，校准仪器为HS6020校准仪，测量仪器使用前后均进行校准，前、后校准示值偏差不大于0.5dB （A）检测时气象条件满足检测技术要求，从而确保了检测数据的代表性、可靠性。 | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **十、验收监测内容：**  1、废气  废气监测点位、项目、频次见下表。  **表10-1 废气监测内容一览表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 类别 | 监测点位 | 监测项目 | 监测频次 | | 有组织废气 | 破碎废气排气筒（DA001)进、出口 | 颗粒物 | 3批次/2点/2天 | | 无组织废气 | 厂东 | 总悬浮颗粒物 | 3批次/天×2 天 | | 厂南 | | 厂西 |   2、 厂界噪声  在厂界外共布设4个监测点。监测频次为连续2天，每天昼夜各监测一次。  **表10-2 噪声监测内容一览表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 监测点位 | 监测项目 | 监测频次 | | 在厂界四周各布置1个监测点，共4个 | 噪声等效声级 | 连续2天，昼夜各一次 | | | |
| **十一、验收监测期间生产工况记录：**  项目竣工验收监测于2021年9月7~8日进行，监测期间公司生产正常，生产负荷为87%~108%，满足建设项目竣工环境保护验收监测对工况应达到75%以上生产负荷的要求，监测结果具有代表性。  **表11-1 生产工况统计表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 生产日期 | 产品名称 | | 实际产量（套/d） | 设计产量（套/d） | 产能比 | | 2021.9.7 | 沙 | 0-5 | 330000 | 380000 | 87 | | 碎石 | 5-10 | 200000 | 230000 | 87 | | 碎石 | 10-20 | 250000 | 230000 | 108 | | 碎石 | 20-31.5 | 250000 | 230000 | 108 | | 2021.9.8 | 沙 | 0-5 | 350000 | 380000 | 92 | | 碎石 | 5-10 | 240000 | 230000 | 104 | | 碎石 | 10-20 | 200000 | 230000 | 87 | | 碎石 | 20-31.5 | 240000 | 230000 | 104 | |
| **十二、验收监测结果：**  1、废气（有组织）：本项目运营期生产废气排放参照执行上海市《大气污染物综合排放》（DB31/933-2015）表1排放限值，[见 2021JCJCYSQ0908-1]。   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 采样日期 | 2021.09.07 | | 分析日期 | 2021.09.07～2021.09.09 | | | 排气筒高度 | | 15米 | | 检测  点位 | 检测项目 | | 检测结果 | | | | | 均值 | | | 破碎废气排气筒进 | 标干流量(m3/h) | | 31567 | | 33207 | 32964 | | 32579 | | | 颗粒物 | 排放浓度  （mg/m3） | 212.1 | | 195.5 | 188.8 | | 198.8 | | | 排放速率  (kg/h) | 5.97 | | 6.44 | 6.27 | | 6.23 | | | 破碎废气排气筒出 | 标干流量(m3/h) | | 29969 | | 33299 | 34483 | | 32584 | | | 颗粒物 | 排放浓度  （mg/m3） | 1.9 | | 2.0 | 1.9 | | 1.9 | | | 排放速率  (kg/h) | 0.057 | | 0.067 | 0.066 | | 0.063 | | | 处理效率（%） | 99 | | 99 | 99 | | 99 | | | 备注 |  | | | | | | | | | | 采样日期 | 2021.09.08 | | 分析日期 | 2021.09.08～2021.09.09 | | | 排气筒高度 | | 15米 | | 检测  点位 | 检测项目 | | 检测结果 | | | | | 均值 | | | 破碎废气排气筒进 | 标干流量(m3/h) | | 26397 | | 29803 | 31788 | | 29329 | | | 颗粒物 | 排放浓度  （mg/m3） | 200.4 | | 192.2 | 193.9 | | 195.5 | | | 排放速率  (kg/h) | 5.29 | | 5.73 | 6.16 | | 5.73 | | | 破碎废气排气筒出 | 标干流量(m3/h) | | 28884 | | 29187 | 27380 | | 28484 | | | 颗粒物 | 排放浓度  （mg/m3） | 2.0 | | 2.0 | 2.0 | | 2.0 | | | 排放速率  (kg/h) | 0.058 | | 0.058 | 0.055 | | 0.057 | | | 处理效率（%） | 99 | | 99 | 99 | | 99 | | | 备注 |  | | | | | | | | |   2、废气（无组织）：  厂界颗粒物浓度范围0.150mg/m³～0.333mg/m³，最高浓度为0.333mg/m³，满足上海市《大气污染物综合排放标准》（DB31/933-2015）表3中排放浓度限值，为达标排放，[见 2021JCJCYSQ0908-1]。   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 采样时间 | 2021.09.07 | 分析日期 | 2021.09.08 | | | 检测点位 | 检测时段 | 检测结果 | | | | 总悬浮颗粒（mg/m3） | | | | 厂东南 | 13:50～14:50 | 0.167 | | | | 14:52～15:52 | 0.183 | | | | 16:05～17:05 | 0.167 | | | | 均值 | 0.172 | | | | 厂东北 | 14:05～15:05 | 0.317 | | | | 15:10～16:10 | 0.300 | | | | 16:15～17:15 | 0.250 | | | | 均值 | 0.289 | | | | 厂西北 | 14:20～15:20 | 0.183 | | | | 15:22～16:22 | 0.150 | | | | 16:25～17:25 | 0.167 | | | | 均值 | 0.167 | | | | 备注 |  | | | | | 参数测试结果 | 大气压力（KPa） | 99.5～99.6 | | | | 气温（℃） | 26.6～28.0 | | | | 采样时间 | 2021.09.08 | 分析日期 | | 2021.09.09 | | 检测点位 | 检测时段 | 检测结果 | | | | 总悬浮颗粒物（mg/m3） | | | | 厂东南 | 08:25～09:25 | 0.217 | | | | 09:30～10:30 | 0.200 | | | | 10:32～11:32 | 0.217 | | | | 均值 | 0.211 | | | | 厂东北 | 08:30～09:30 | 0.283 | | | | 09:32～10:32 | 0.333 | | | | 10:35～11:35 | 0.300 | | | | 均值 | 0.305 | | | | 厂西北 | 08:35～09:35 | 0.183 | | | | 09:44～10:44 | 0.167 | | | | 10:50～11:50 | 0.167 | | | | 均值 | 0.172 | | | | 备注 |  | | | | | 参数测试结果 | 大气压力（KPa） | 100.3 | | | | 气温（℃） | 28.3～32.6 | | |   3、厂界噪声  厂界环境噪声排放满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的2类标准，为达标排放。[见 2021JCJCYSQ0908-1]   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 检测结果  dB（A） | 检测点位 | 检测时间 | | | | | 2021.09.07 | | 2021.09.08 | | | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 | | 1#东 | 57.4 | 49.8 | 58.0 | 48.8 | | 2#南 | 58.4 | 48.9 | 57.1 | 49.5 | | 3#西 | 59.1 | 47.4 | 59.0 | 48.1 | | 4#北 | 58.2 | 48.5 | 57.9 | 47.6 | | 气相条件 | 昼：晴  夜：晴 | | | | | | 备注 |  | | | | | | |

|  |
| --- |
| 验收检测结论：  1、废气：本项目废气主要为破碎时产生颗粒物粉尘。有组织破碎颗粒物粉尘满足上海市《大气污染物综合排放标准》（DB31/933-2015）表1中标准排放限值，无组织颗粒物满足上海市《大气污染物综合排放标准》（DB31/933-2015）表3中标准排放限值。  2、噪声：厂界环境噪声排放满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的2类标准，为达标排放。  3、固废：本项目所有废弃物全部做到资源化或无害化处理，对周围环境影响较小。危废运送至中铁十四局宣绩铁路站前三标项目经理部危废集中暂存处，统一交由相关资质单位处置（已与马鞍山澳新环保科技有限公司签订危废处置协议）。  4、总量控制指标：项目总量的颗粒物为0.324t/a，符合总量控制要求，为达标排放。  5、建设项目50米卫生防护距离内无居民、学校等环境敏感点，满足卫生防护距离的要求。  综上所述，本次验收符合验收条件。  **edd490608fafcd4af4f8893429ff5052cae66066c28d75b63ae14d0cbac5f4图6：现场检测图** |

****



生活区

破碎机

仓库

辅料仓库

车辆清洗

废水沉淀器

清水池

初期雨水收集池

废水收集池

**图7：厂区平面布局图**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 填表单位（盖章）： | | | 宁国市浚成环境检测有限公司 | | | | | | 填表人（签字）： | | | |  | | | | | 项目经办人（签字): | |  | | |
| 建 设 项 目 | 项目名称 | | 新建绩溪至宣城高速铁路胡乐材料厂工程 | | | | | | 建设地点 | | | | 安徽省宁国市胡乐镇竹川村 | | | | | | | | | |
| 行业类别 | | C3099 其他非金属矿物制品制造 | | | | | | 建设性质 | | | | 新建 | | | | | | | | | |
| 设计生产能力 | | 年加工1200000吨沙石 | | | | | | 实际生产能力 | | | | 年加工1200000吨沙石 | | | | | 环评单位 | | 河北启沙环保科技有限公司 | | |
| 环评文件审批机关 | | 宣城市宁国市生态环境保护分局 | | | | | | 审批文号 | | | | 宁环审批[2021]87号 | | | | | 环评文件类型 | | 报告表 | | |
| 开工日期 | | 2021.05 | | | | | | 竣工日期 | | | | 2021.08 | | | | | 排污许可证申领时间 | | 2021.10.08 | | |
| 环保设施设计单位 | | 中铁十四局宣绩铁路站前三标项目经理部 | | | | | | 环保设施施工单位 | | | | 中铁十四局宣绩铁路站前三标项目经理部 | | | | | 本工程排污许可证编号 | | 913700001682998007001Y | | |
| 验收单位 | | 宁国市浚成环境检测有限公司 | | | | | | 环保设施监测单位 | | | | 宁国市浚成环境检测有限公司 | | | | | 验收监测时工况 | | 正常 | | |
| 投资总概算（万元） | | 2000 | | | | | | 环保投资总概算（万元） | | | | 60 | | | | | 所占比例（%） | | 3 | | |
| 实际总投资（万元） | | 3000 | | | | | | 实际环保投资（万元） | | | | 275 | | | | | 所占比例（%） | | 9 | | |
| 废水治理（万元） | | 50 | 废气治理（万元） | | 200 | 噪声治理（万元） | | | 5 | 固废治理（万元） | | | | 10 | 绿化及生态（万元） | | 5 | 其它（万元） | | 5 | |
| 新增废水处理设施能力 | | | / | | | | | 新增废气处理设施能力 | | | | | | |  | | 年平均工作时（h/a） | |  | | |
| 运营单位 | | |  | | | | | | 运营单位社会统一信用代码 | | | | | | |  | | 验收时间 | | 2021.09 | | |
| 污染  物排  放达  标与  总量  控制  （工  业建  设项  目详  填） | 污染物 | | 原有排放量  （1） | | 本期工程实际排放浓度（2） | 本期工程允许  排放浓度（3） | | 本期工程产生量（4） | 本期工程自身削减量（5） | | | 本期工程实际排放量（6） | | 本期工程核定排放总量（7） | | | 本期工程  “以新带老”  削减量（8） | 全厂实际排放总量（9） | | 全厂核定排放总量（10） | 区域平衡替代削减量（11） | 排放增  减量  （12） |
|
|
| 废水 | |  | |  |  | |  |  | | |  | |  | | |  |  | |  |  |  |
| 化学需氧量 | |  | |  |  | |  |  | | |  | |  | | |  |  | |  |  |  |
| 氨氮 | |  | |  |  | |  |  | | |  | |  | | |  |  | |  |  |  |
| 石油类 | |  | |  |  | |  |  | | |  | |  | | |  |  | |  |  |  |
| 废气 | |  | |  |  | |  |  | | |  | |  | | |  |  | |  |  |  |
| 二氧化硫 | |  | |  |  | |  |  | | |  | |  | | |  |  | |  |  |  |
| 烟尘 | |  | |  |  | |  |  | | |  | |  | | |  |  | |  |  |  |
| VOC | |  | |  |  | |  |  | | |  | |  | | |  |  | |  |  |  |
| 工业粉尘 | |  | |  |  | |  |  | | | 0.324 | | 0.46224 | | |  |  | |  |  |  |
| 氮氧化物 | |  | |  |  | |  |  | | |  | |  | | |  |  | |  |  |  |
| 工业固体废物 | |  | |  |  | |  |  | | |  | |  | | |  |  | |  |  |  |
| 与项目有关的其它特征污染物 |  |  | |  |  | |  |  | | |  | |  | | |  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  | |  |  | | |  | |  | | |  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  | |  |  | | |  | |  | | |  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  | |  |  | | |  | |  | | |  |  | |  |  |  |